

SONY**Sony Energy Devices Corporation**

1-1 Shimosugishita, Takakura, Hiwada-machi, Koriyama-shi, Fukushima, 963-0531 Japan

Telefon: +81-50-3807-3065 / Fax: +81-50-3807-3764

SICHERHEITSDATENBLATT**1. Bezeichnung des Produkts und des Unternehmens****Produktbezeichnung**

Name des Unternehmens : Sony Corporation
 Produktkategorie : Wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Akkusatz
 Modell-Name : IJ1001M
 Nennleistung : 22000 Ah (1,1 kWh)
 Durchschnittliche : 51,2 V
 Betriebsspannung

Bezeichnung des Unternehmens

Name des Lieferanten : Sony Energy Devices Corporation
 Adresse des Lieferanten : 1-1 Shimosugishita, Takakura, Hiwada-machi, Koriyama-shi, Fukushima,
 963-0531 Japan
 Telefonische Auskunft : +81-50-3807-3065
 Erstellt am : 29. Januar 2016
 Unterschrift des Dokuments :


2. Gefahrenkennzeichnung

Bezeichnung der Klasse : Nicht zutreffend für definierte Klassen
 Gefahr : Falls die Batteriepole in Kontakt mit anderen Metallen kommen, kann Wärme erzeugt werden oder ein Elektrolytleck entstehen. Elektrolyt ist eine entflammbare Substanz. Im Falle eines Elektrolytlecks entfernen Sie die Batterie sofort aus Brandbereichen.
 Toxizität : Dämpfe brennender Batterien können Augen, die Haut und die Atemwege reizen.

3. Zusammensetzung / Angaben zu den Bestandteilen**WICHTIGER HINWEIS:**

Der Akkusatz verwendet an der PWB einhundertachtundzwanzig wiederaufladbare US26650FT Lithium-Ionen-Zellen und einen Regelkreis. Die Zellen sind wie folgt geschaltet: 8 parallel (Pack), und 16 Packs in Serie.

Der Akkusatz darf nicht geöffnet oder verbrannt werden, da die folgenden, in den Zellen enthaltenen Bestandteile unter bestimmten Umständen schädlich sein können, wenn sie freigesetzt oder unsachgemäß verwendet werden. Die Zellen enthalten weder metallisches Lithium noch Lithiumlegierungen.

Kathode	: Lithium-Eisenphosphat	(aktives Material)
	Polyvinylidenfluorid	(Bindemittel)
	Graphit	(leitendes Material)
Anode	: Graphit	(aktives Material)
	Polyvinylidenfluorid	(Bindemittel)
Elektrolyt	: Organisches Lösungsmittel	nicht-wasserhaltige Flüssigkeit
	Lithiumsalz	
Sonstige	: Schwermetalle wie Quecksilber, Kadmium, Blei und Chrom werden in der Batterie nicht verwendet.	
Gehäuse	: Stahl	
UN-Nummer (Klasse)	: UN3480 (Klasse 9)	
UN-Verpackungsgruppe	: II	
Nennenergie in Wattstunden	: 1,1 kWh für den Akkusatz	

4. Erste-Hilfe-Maßnahmen

Das Produkt enthält organischen Elektrolyt. Sollte Elektrolyt aus der Batterie auslaufen, sind nachfolgend beschriebene Maßnahmen erforderlich.

- Nach Augenkontakt : Augen sofort mindestens 15 Minuten lang mit reichlich sauberem Wasser ausspülen, ohne dabei zu reiben, und einen Arzt rufen. Werden keine geeigneten Maßnahmen ergriffen, so kann dies zu einer Reizung der Augen führen.
- Nach Hautkontakt : Die betroffenen Stellen sofort mit reichlich Wasser und Seife abwaschen. Werden keine geeigneten Maßnahmen ergriffen, so kann dies zu Hautverletzungen führen.
- Nach Einatmen : Sofort an die frische Luft begeben und einen Arzt rufen.

5. Maßnahmen zur Brandbekämpfung

- Die gemäß Brandschutzgesetz vorgesehenen Feuerlöscher (Gas, Schaum, Puder) und Feuerlöschsysteme verwenden.
 - Bei drohender Gefahr Atemschutzmaske tragen, da beim Feuerlöschen Schadgase entstehen können.
 - Als unterstützende Maßnahme große Mengen an Wasser zum Kühlen verwenden, falls erforderlich.
- (Innen-/Außenhydrant)
- Entflammbares Material im Brandfall sofort wegbringen.
 - Die Akkus im Brandfall sofort an einen sicheren Ort bringen.

6. Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung

- Mit einem trockenen Tuch abwischen
- Von Feuer fernhalten
- Bei Bedarf Schutzbrille, Schutzhandschuhe tragen

7. Handhabung und Lagerung

- Lagerung : In einem gut belüfteten Bereich innerhalb der empfohlenen Grenzen von -40°C bis 65°C (-40°F bis 149°F) lagern. Keinen hohen Temperaturen (65°C/149°F) aussetzen. Da ein Kurzschluss zu Brandgefahr oder zur Öffnung des Sicherheitsventils führen kann, nicht mit metallischem Schmuck, metallbeschichteten Tischen oder Metallgürteln lagern.
- Handhabung : Nicht zerlegen, umbauen, oder löten. Anschlussklemmen + und – nicht mit einem Metall kurzschließen. Den Akkusatz nicht öffnen.
- Aufladen : Den Akkusatz innerhalb des Temperaturbereichs von 0°C bis 45°C (32°F bis 113°F) mit einem speziellen, für diesen Akkusatz vorgesehenen Ladegerät laden.
- Entladen : Den Akkusatz innerhalb des Temperaturbereichs von -20°C bis 60°C (-4 °F bis 140°F) entladen.
- Entsorgung : Den Akkusatz gemäß der geltenden nationalen, regionalen und örtlichen Vorschriften entsorgen.
- Achtung : Unsachgemäße Handhabung durch Nichtbeachtung dieser Hinweise und der Gebrauchsanweisungen kann Explosionen, Feuer, oder Wärmeentwicklung verursachen, und dies kann zu schweren Körperverletzungen oder sogar zum Tode führen. Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisungen und beachten Sie die darin enthaltenen Sicherheitshinweise.

8. Begrenzung und Überwachung der Exposition/Persönliche Schutzausrüstung (falls Elektrolyt ausläuft)

- Zulässige Konzentration : Nicht spezifiziert nach ACGIH.
- Umgebung : Für geeignete Belüftung sorgen, z.B. durch lokales Belüftungssystem im Lager.
- Schutzausrüstung : Gasmasken für organische Gase, Schutzbrille, Schutzhandschuhe.

9. Physikalische und chemische Eigenschaften

Aussehen	: Wiederaufladbare Lithium-Ionenzellen in Stahl-Gehäuse.
Durchschnittliche	: 51,2 V
Betriebsspannung	

10. Stabilität und Reaktivität

Wenn eine Batterie einem externen Kurzschluss ausgesetzt, durch Zusammendrücken verformt wird, oder hohen Temperaturen (über 100°C) ausgesetzt wird, führt das zur Entstehung von Hitze und Entzündung.

11. Toxicological Information

Akute Toxizität	: Keine Angaben für Batterien
Lokale Wirkung	: Keine Angaben für Batterien

12. Umweltbezogene Angaben

Werden verbrauchte Batterien im Boden vergraben, so kann es an der Außenhülle der Batterie zu Korrosion kommen und kann Elektrolyt in den Boden sickern. Über Einflüsse auf die Umwelt liegen keine Angaben vor.

13. Hinweise zur Entsorgung

Beim Entsorgen der Batterie, positive (+) und negative (-) Batteriepole isolieren, um zu verhindern, dass sich diese Pole berühren. Werden Batterien gestapelt oder zusammen mit anderen Batterien durcheinander gelagert, so kann es zu einem Kurzschluss kommen. Den Akkusatz gemäß der geltenden nationalen, regionalen und örtlichen Vorschriften entsorgen.

14. Angaben zum Transport

- Beim Transport von Batterien per Schiff, Fahrzeug und Schiene sind hohe Temperaturen und Kondensatbildung zu vermeiden.
- Transportsysteme, welche den Akkusatz beschädigen könnten, sind zu vermeiden.
- Lithium-Ionenbatterien mit einer Nennenergie von mehr als 100 Wattstunden unterliegen den Gefahrgutvorschriften für Transportzwecke des US-Verkehrsministeriums (Department of Transportation, DOT), den Vorschriften der internationalen Zivilluftfahrtorganisation (International Air Transport Association, ICAO), des internationalen Luftverkehrsverband (International Air Transport Association, IATA) oder der Gefahrgutkennzeichnung für gefährliche Güter im Seeschiffsverkehr (International Maritime Dangerous Goods, IMDG). In Bezug auf den Lufttransport erfüllt die Verpackungsanweisung 965, Teil I, der internationalen Zivilluftfahrtorganisation die Empfehlung in vorliegender Form. Weiterhin wendet der internationale Luftverkehrsverband (IATA) die ICAO Verpackungsanweisung 965, Teil I, an. Außerdem basieren die Vorschriften des US-Verkehrsministeriums für den Land-, See- und Lufttransport auf den UN-Empfehlungen.
- Die Sendung entspricht der Verpackungsanweisung 965, Teil IA, gemäß IATA.
 - Jede Zelle und Batterie entspricht den Anforderungen aller Prüfungen im UN Handbuch für Prüfungen und Kriterien, Teil III, Unterabschnitt 38.3.
 - Der vollständige Akkusatz erfüllt die Leistungsstandards der Verpackungsgruppe II.

15. Rechtsvorschriften

- IMDG Code: International Maritime Dangerous Goods Code (Gefahrgutkennzeichnung für gefährliche Güter im Seeschiffsverkehr), Ausgabe 2014
- ICAO TI: International Civil Aviation Organization (ICAO) Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (=Technische Vorschriften der Internationalen zivilen. Luftfahrt-Organisation für den sicheren Transport gefährlicher Güter im Luftverkehr, Ausgabe 2015-2016)

16. Sonstige Angaben

Die hierin enthaltenen Informationen dienen nur zu Ihrer Information. Die hierin dargelegten Informationen und Empfehlungen wurden nach bestem Wissen und Gewissen zusammengestellt und werden zum Erstellungszeitpunkt als richtig erachtet.

Sony Energy Devices Corporation ÜBERNIMMT JEDOCH WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH
STILLSCHWEIGEND EINE GEWÄHRLEISTUNG IN BEZUG AUF DIESE INFORMATIONEN UND
SCHLIESST JEDWEDE HAFTUNG AUS.